



Verkehrskonzept Stettfurt

Informationen

1. Begrüssung / Einleitung



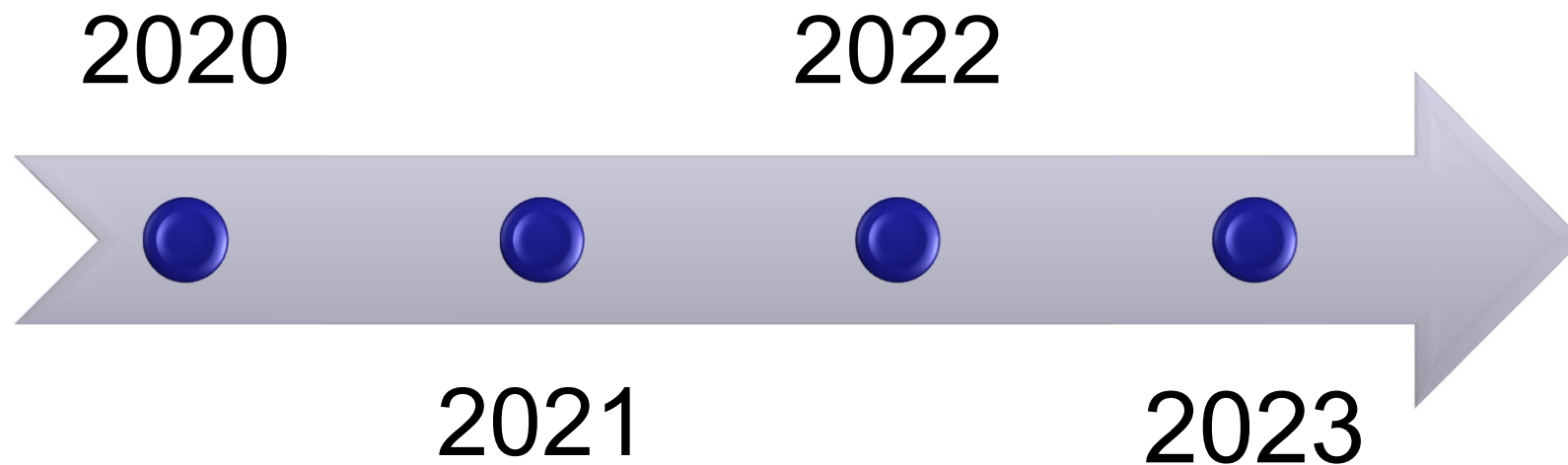
Agenda



1. Begrüssung / Einleitung
2. Arbeiten bis heute
3. Analyse Ist-Situation
4. Massnahmenkatalog
5. Weiteres Vorgehen
6. Fragen, Diskussion

Markus Bürgi
Rainer Borcharding
Thomas Buhl
Thomas Buhl
Markus Bürgi

2. Arbeiten bis heute



2. Arbeiten bis heute



1. Tempo 30 Zone in Stettfurt > Abstimmung 20...
2. Sanierungen verschiedener Strassen in den letzten Jahren
(Dorfstrasse, Lettenstrasse, Unterdorfstrasse, Leimacker, Badistrasse, Hauptstrasse, etc.)
3. Diverse Rückmeldungen aus der Bevölkerung
4. Tempo-30 bei der Badi 2018
5. Aufnahmen sämtlicher Verkehrsschilder auf Gemeindestrassen 2020
6. RSI Trottenackerstrasse 2020
(Sicherheitsüberprüfung)

2. Arbeiten bis heute



7. Entscheid GR und Beauftragung Verkehrsplaner Büro Widmer 2021
8. Zwischenpräsentation und Zwischenstand Studie 2022
9. Verkehrsüberprüfung Ruggenbühlstrasse 2022
10. Ausweitung der Studie und verschiedene Messungen 2022 und 2023
11. Ausarbeiten des 1. Verkehrskonzepts mit Varianten 2023
12. Vorstellung Verkehrsstudie durch Gemeinderat und Verkehrsplaner 2023

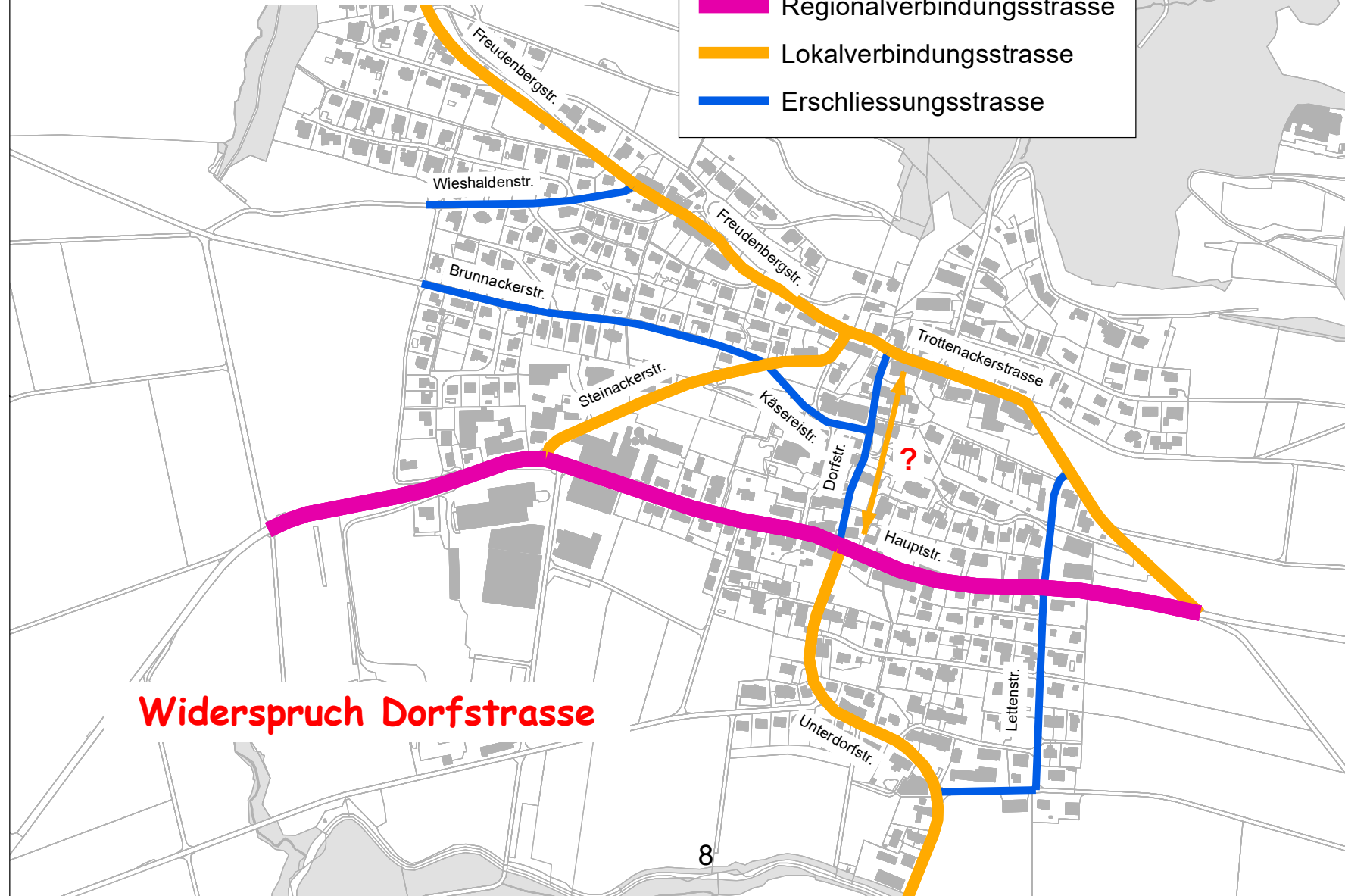
3. Analyse Ist-Situation



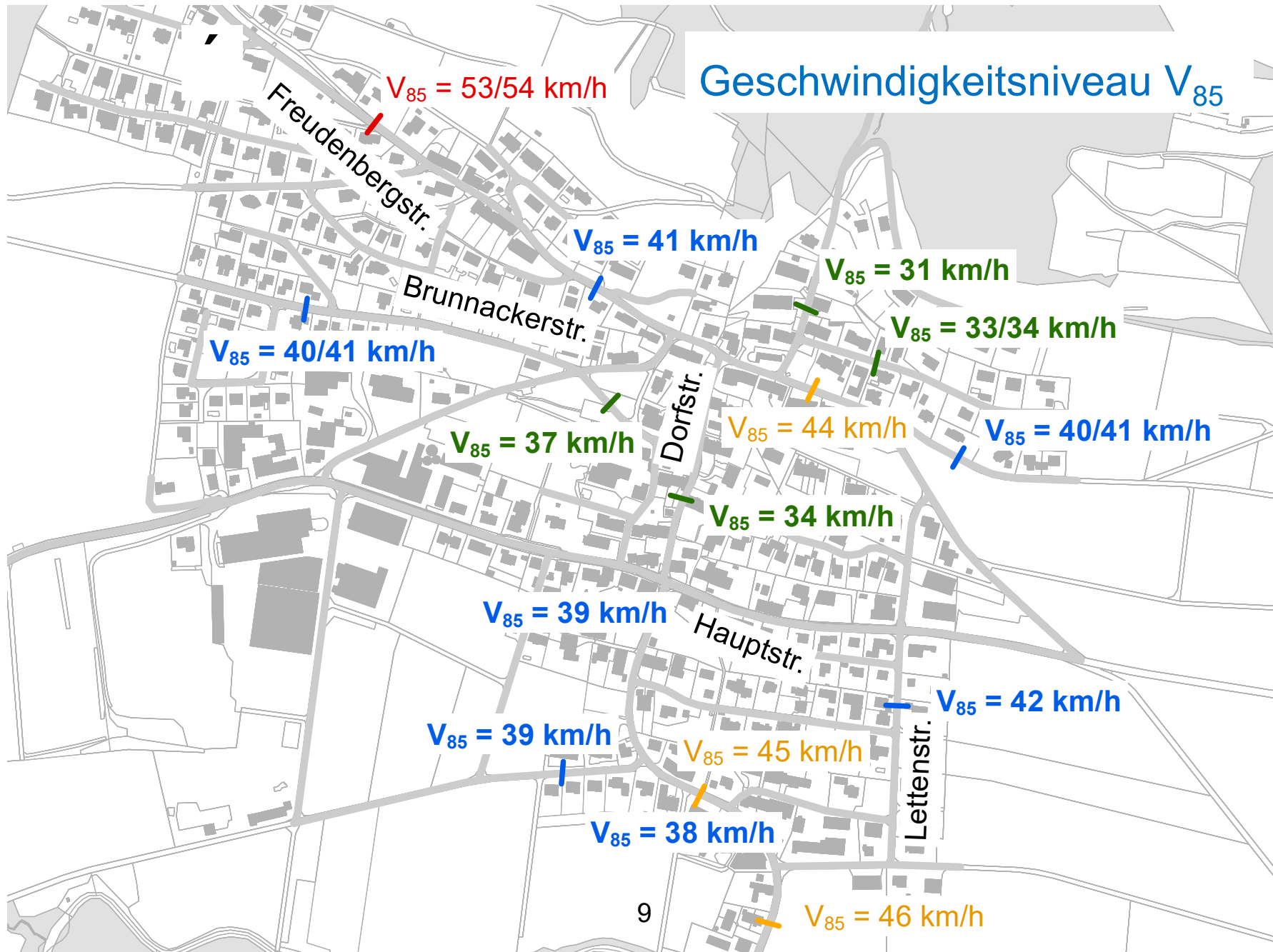
Hierarchie Richtplan

Strassenhierarchie

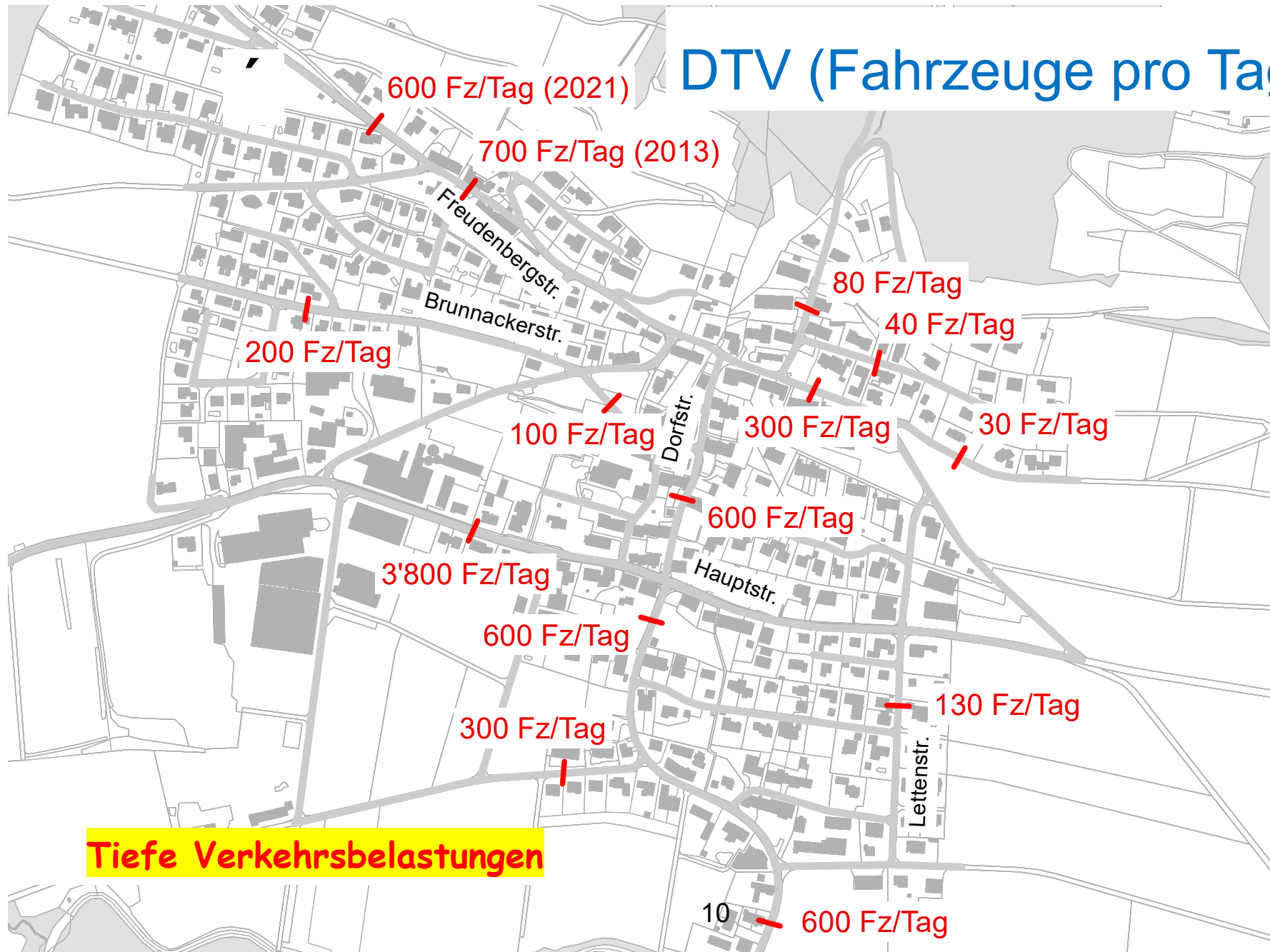
- Regionalverbindungsstrasse
- Lokalverbindungsstrasse
- Erschliessungsstrasse



Geschwindigkeitsniveau V_{85}



DTV (Fahrzeuge pro Tag)

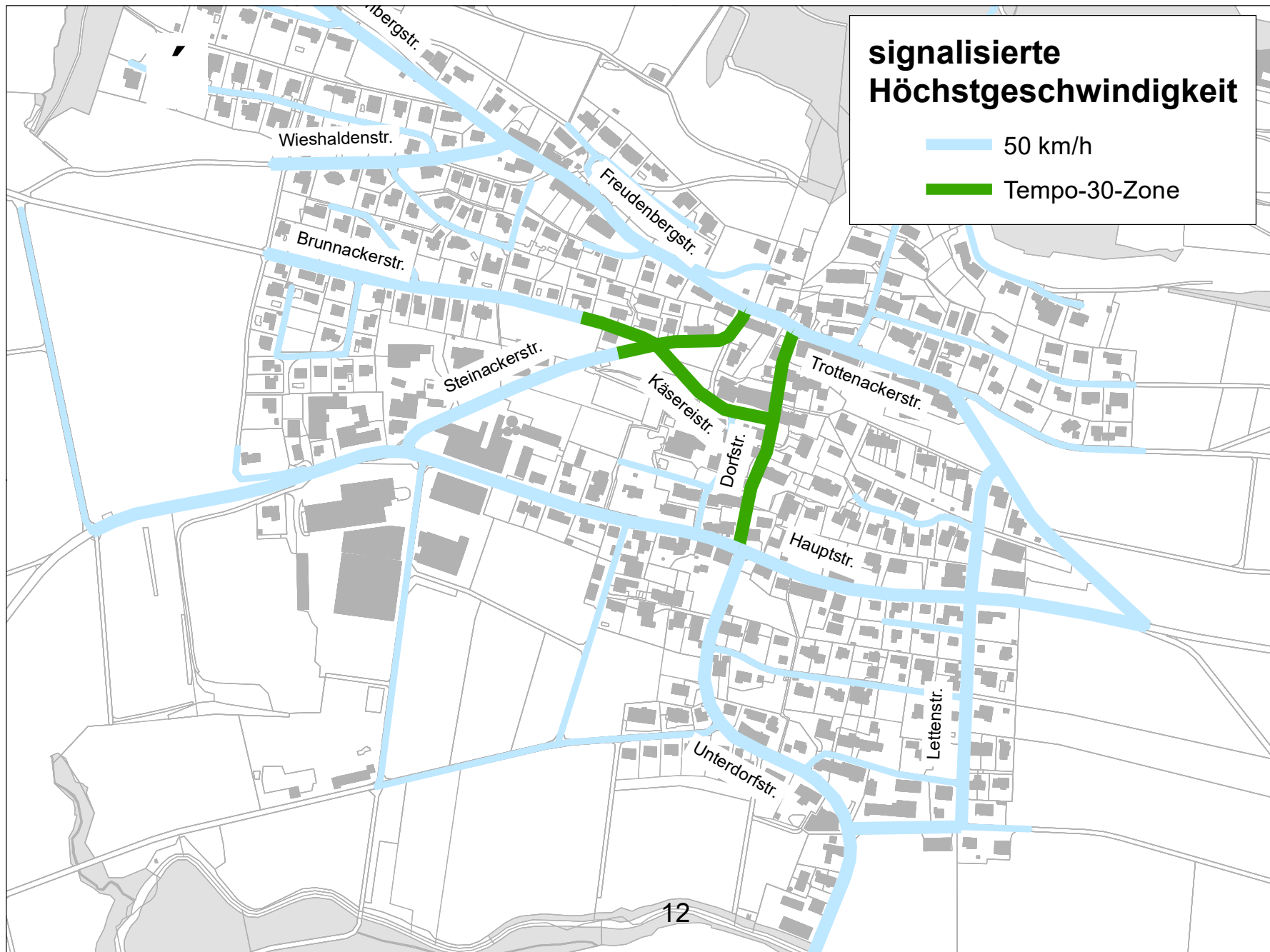


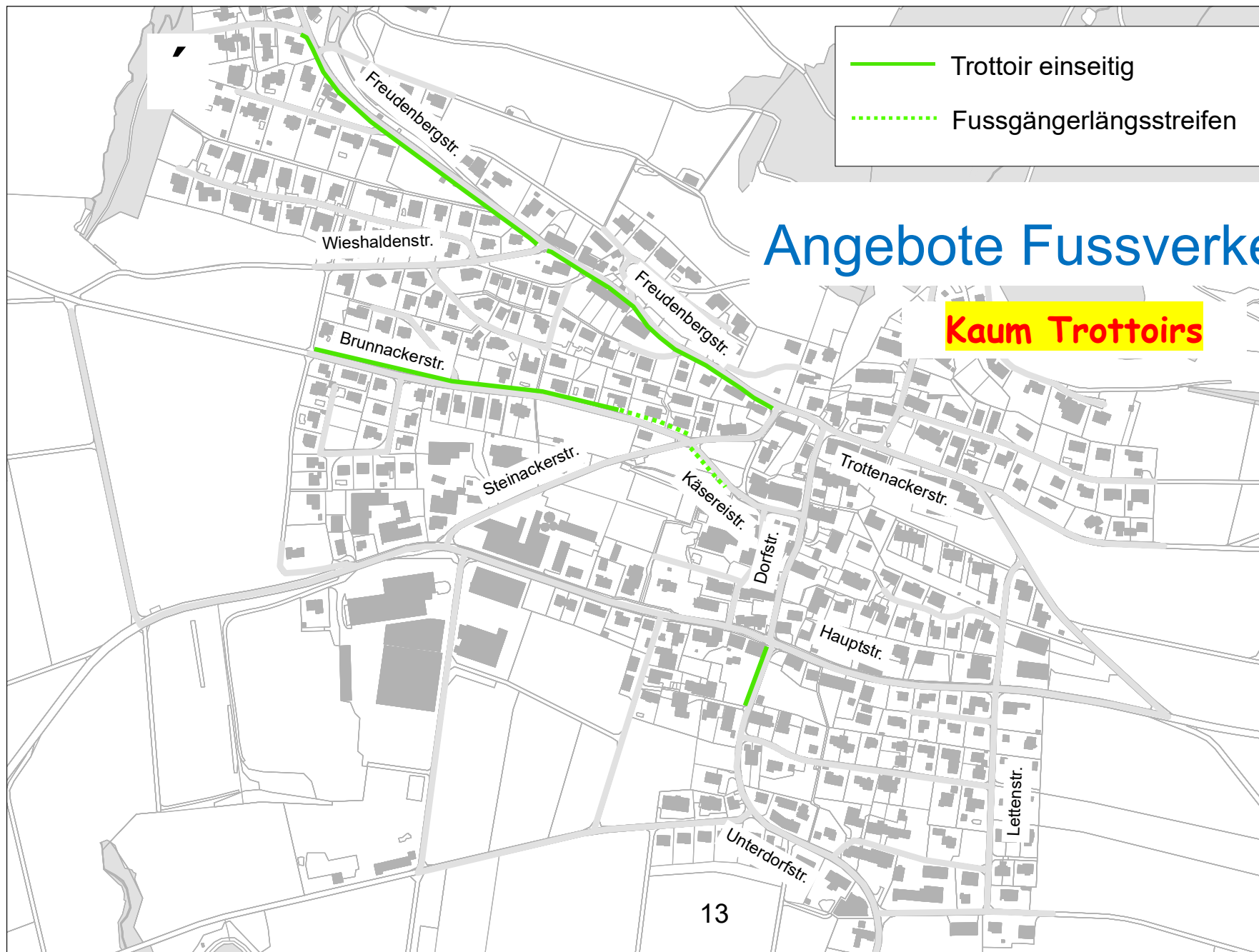
Tiefe Verkehrsbelastungen

Knotenregelung

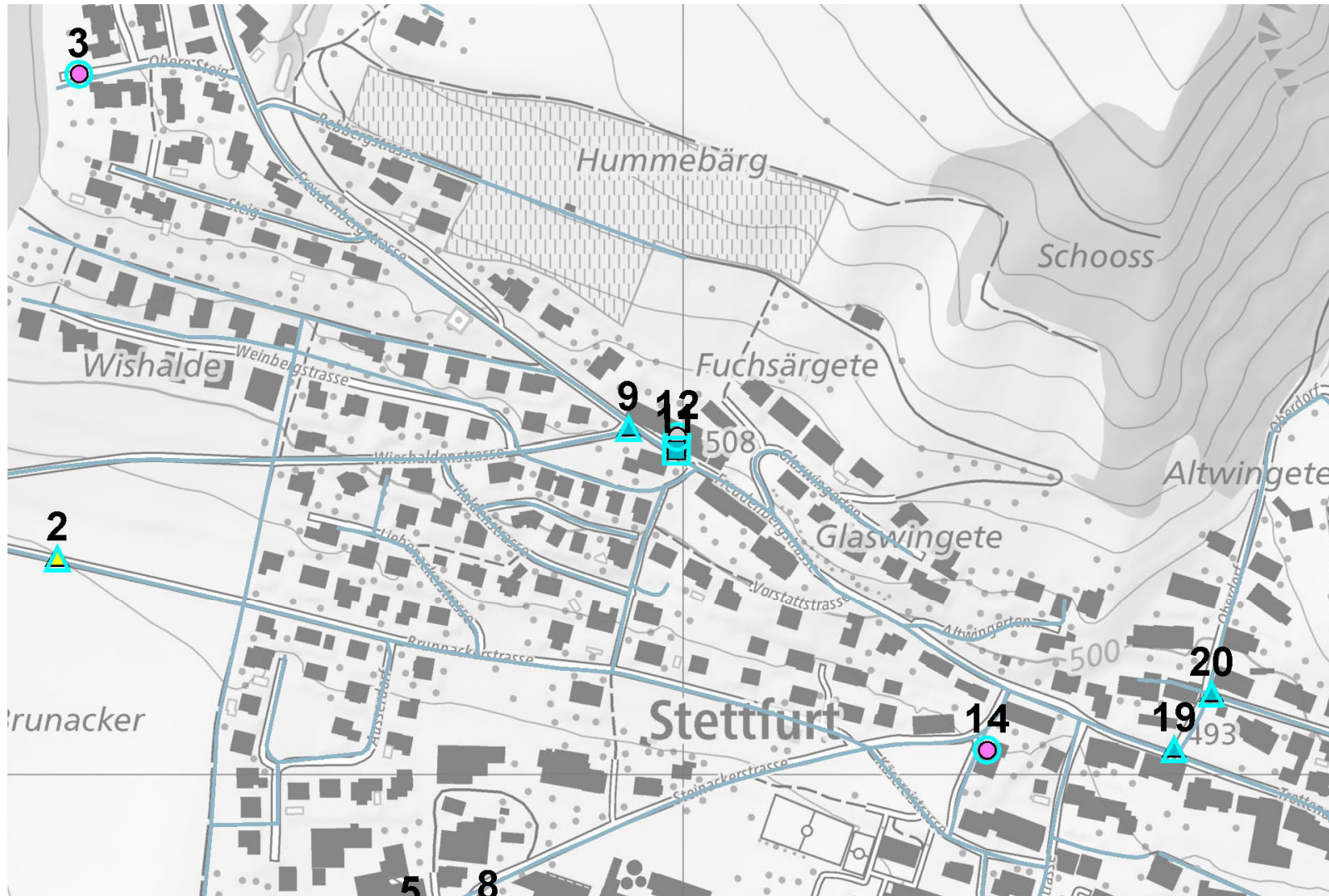
- Stop
- △ Kein Vortritt
- ▭ Trottoirüberfahrt
- Rechtsvortritt mit Bodenmarkierung
- Rechtsvortritt ohne Bodenmarkierung
- Unklar

Unterschiedliche und unklare Vortrittsverhältnisse

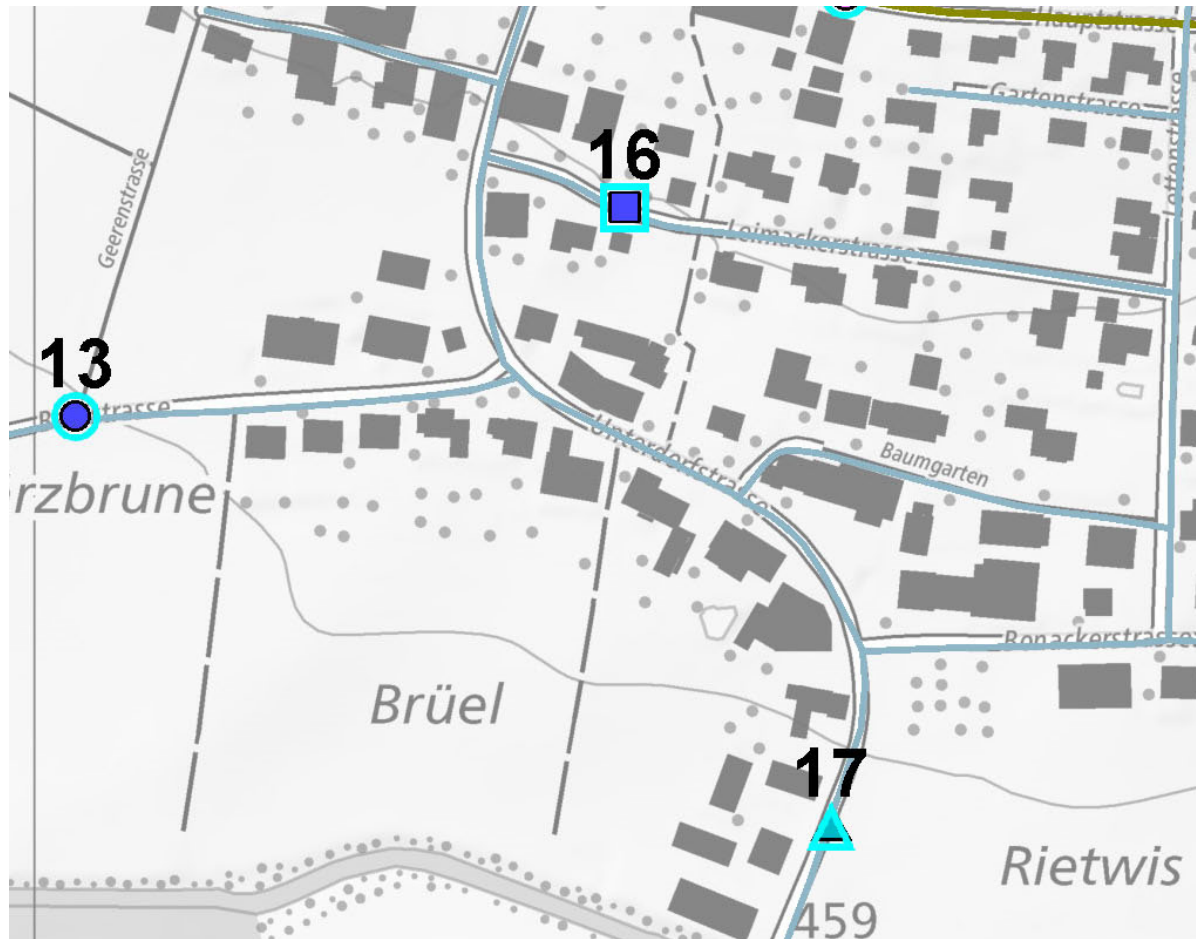




Unfälle



Unfälle



Unfallauswertungen 2012 - 2021



- 9 Unfälle, 2 Schwerverletzte, 5 Leichtverletzte
- 5 davon Einbiegeunfälle bei Knoten
- 1 MR, 1 E-Bike, 2 Velo, 2 LfW, 1 Kleinbus
- 1 Kind auf Schulweg (Velo), 2 Senioren
- 4 Unfälle evtl. in Verbindung mit Sicherheitsdefizit

Unfallauswertungen 2012 - 2021

- 9 Unfälle, 2 Schwerverletzte, 5 Leichtverletzte
- 5 davon Einbiegeunfälle bei Knoten
- 1 MR, 1 E-Bike, 2 Velo, 2 LfW, 1 Kleinbus
- 1 Kind auf Schulweg (Velo), 2 Senioren
- 4 Unfälle evtl. in Verbindung mit Sicherheitsdefizit

Wichtigste Sicherheits-Defizite

- Grossteil der Strassen ohne Trottoir resp. nur einseitig Trottoir (Fussgänger auf der Fahrbahn)
- Mangelhafte Sichtweiten bei
 - Knoten / Kurven
 - Fussgängerquerungen
 - Privaten Ausfahrten / Ausgängen auf Strasse ohne Trottoir
- Unklare und wechselnde Vortrittsrechte
- (zu) schmale Strassen → Ausweichen auf Trottoir
- für die lokalen Verhältnisse teilweise zu hohe Geschwindigkeiten
- Parkierte Autos auf/neben Strasse / Trottoir

Beispiele mangelhafte Sichtweiten (Unterdorf / Baumgarten)



Beispiele mangelhafte Sichtweiten (Freudenberg- / Steinackerstr.)



Beispiele mangelhafte Sichtweiten (Trottenackerstr. / Oberdorf)



Zusammenfassung Analyse

- Strassenhierarchie OK, keine Verlagerungen anzustreben (Ausnahme Käsereistrasse)
- Diverse Sicherheitsdefizite
- Keine zu hohen Verkehrsbelastungen
- Keine Probleme beim Güterverkehr
- Lücken im Fusswegenetz (siehe Richtplan)
- ÖV: Keine Verbindung von/nach Matzingen
- Ruhender Verkehr: keine wesentlichen Probleme

→ Stossrichtung Verbesserung Verkehrssicherheit

Wichtigste Ziele

- Erhöhung Verkehrssicherheit, insbesondere ausgewählte Strassenabschnitte
- Evtl. Anpassung Routen / Strassenhierarchie (nur Käsereistrasse)
- *Lücken schliessen für Fussgänger (siehe Richtplan)*
- *Gewährleistung Begegnungsfälle (nicht realisierbar)*

4. Massnahmenkatalog



Allgemeine Lösungsansätze

- A) Sichtbermen von Hindernissen befreien, ausreichende Sichtweiten schaffen
- B) Gefahrene Geschwindigkeiten reduzieren
 - Einführung Rechtsvortritt
 - Bauliche Massnahmen (Vertikalversätze, Horizontalversätze)
 - Farbliche Gestaltung Oberflächen (flächige Markierung, seitliche Bänder)
 - Reduktion signalisierte Höchstgeschwindigkeit
 - Information: Einsatz V-Messungen mit Anzeige
- C) Vortritt klären
- D) Befahren des Trottoirs lokal verhindern

Massnahmen-Varianten

- I. Sichtbermen von Hindernissen befreien
- II. Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen
- III. Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)
- IV. Option: Verkehrsberuhigende Massnahmen (seitliche Einengungen)
- V. Tempo-30-Zonen

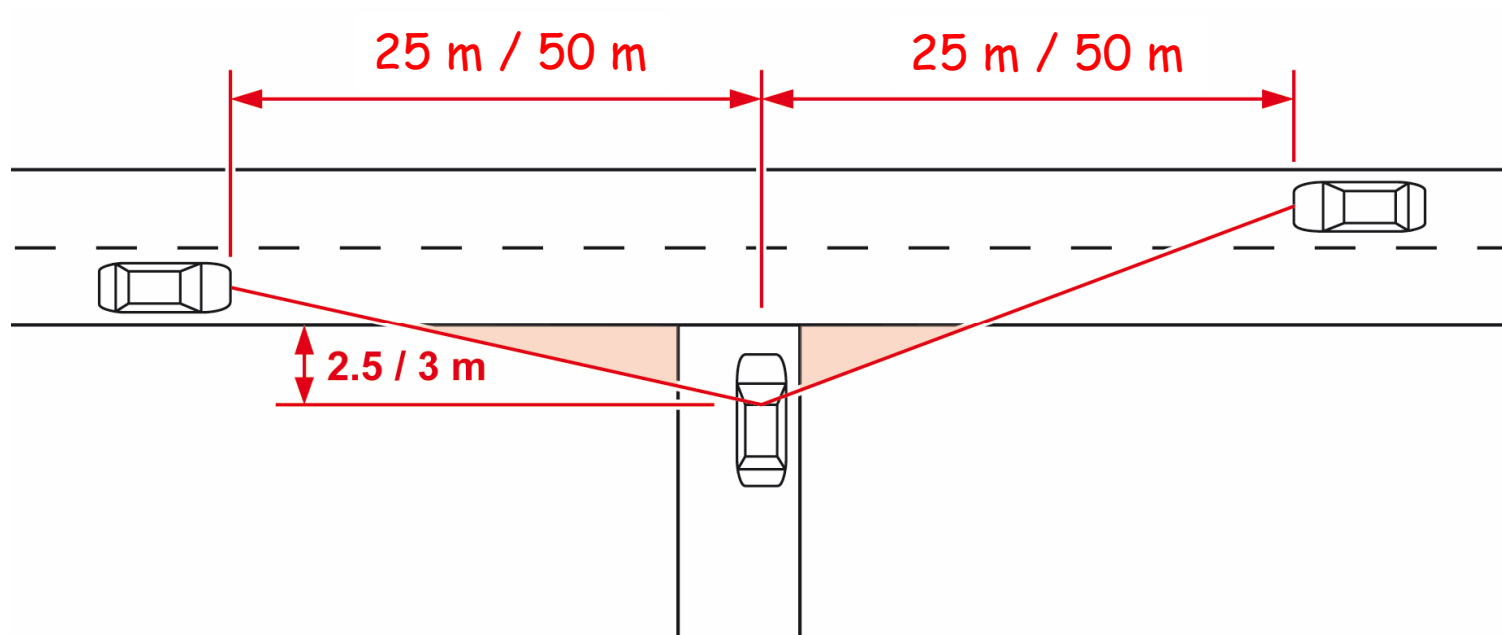
in Kombination möglich

I. Sichtbermen von Hindernissen befreien

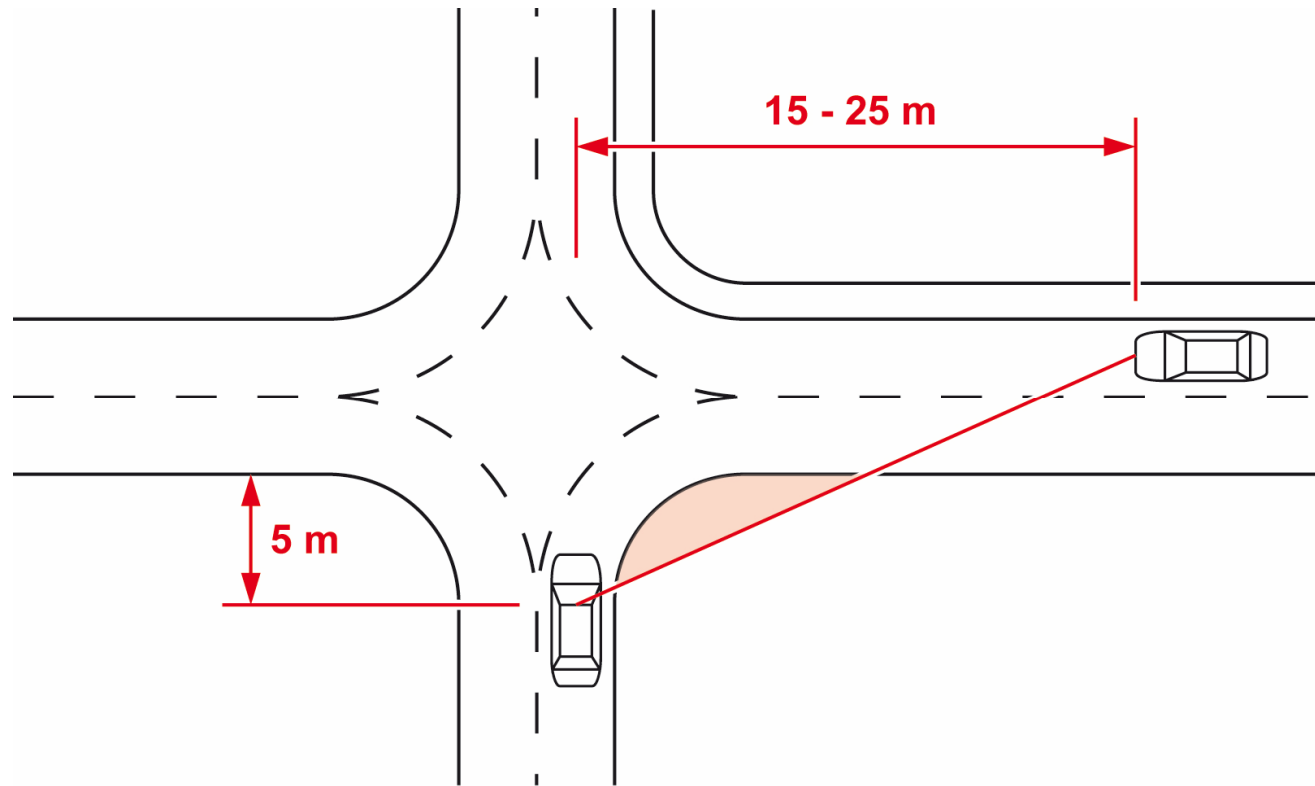
- Pflanzen auf max. 80 cm Höhe schneiden
 - Allgemeine Information Bevölkerung
 - Eigentümer kritischer Knoten informieren
- Mauern und Zäune ersetzen
 - Eigentümer kritischer Knoten informieren

Sichtbermen "Kein Vortritt" / "STOP" (Norm VSS 40 273a)

bei $V_{sig} = 30 \text{ km/h} / 50 \text{ km/h}$



Sichtbermen Rechtsvortritt (Norm VSS 40 273a)



Massnahmen-Varianten

- I. Sichtbermen von Hindernissen befreien
- II. Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen
- III. Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)
- IV. Option: Verkehrsberuhigende Massnahmen (seitliche Einengungen)
- V. Tempo-30-Zonen

II. Vortrittsregelung anpassen resp. vereinheitlichen

Grundprinzip

- Innerorts, abseits übergeordneter Strassen gilt Rechtsvortritt
- Ausnahme stark unterschiedliche Verkehrsbelastung
- Entlang eines Strassenabschnitts gleiche Vortrittsregelungen

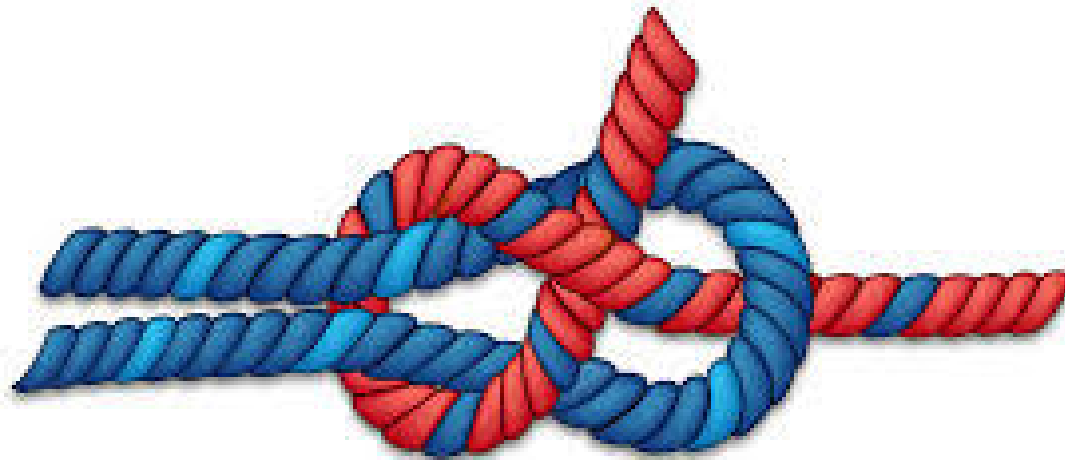
Ziele

- Erforderliche Sichtweiten gemäss VSS-Norm
- Für alle Einmündungen klare Vortrittsregelung
(Unsicherheit Strassenverzeigung <—> Liegenschaftsausfahrt)
- Vereinheitlichung Vortrittsregelung
- Evtl. Reduktion der gefahrenen Geschwindigkeiten
(mit Rechtsvortritt)

Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen

- Wo immer möglich Rechtsvortritt einführen
- Sicherheit und Verständlichkeit beachten
- Bodenmarkierung ergänzen
- Notwendige Sichtweiten gewährleisten

Massnahmen Knoten



Übersicht

Vortrittsregime

- △ Kein Vortritt
- ▭ Trottoirüberfahrt
- Rechtsvortritt

neuer Rechtsvortritt

- Markierung + Massnahmen Sicht
- nur Markierung (Sicht OK)

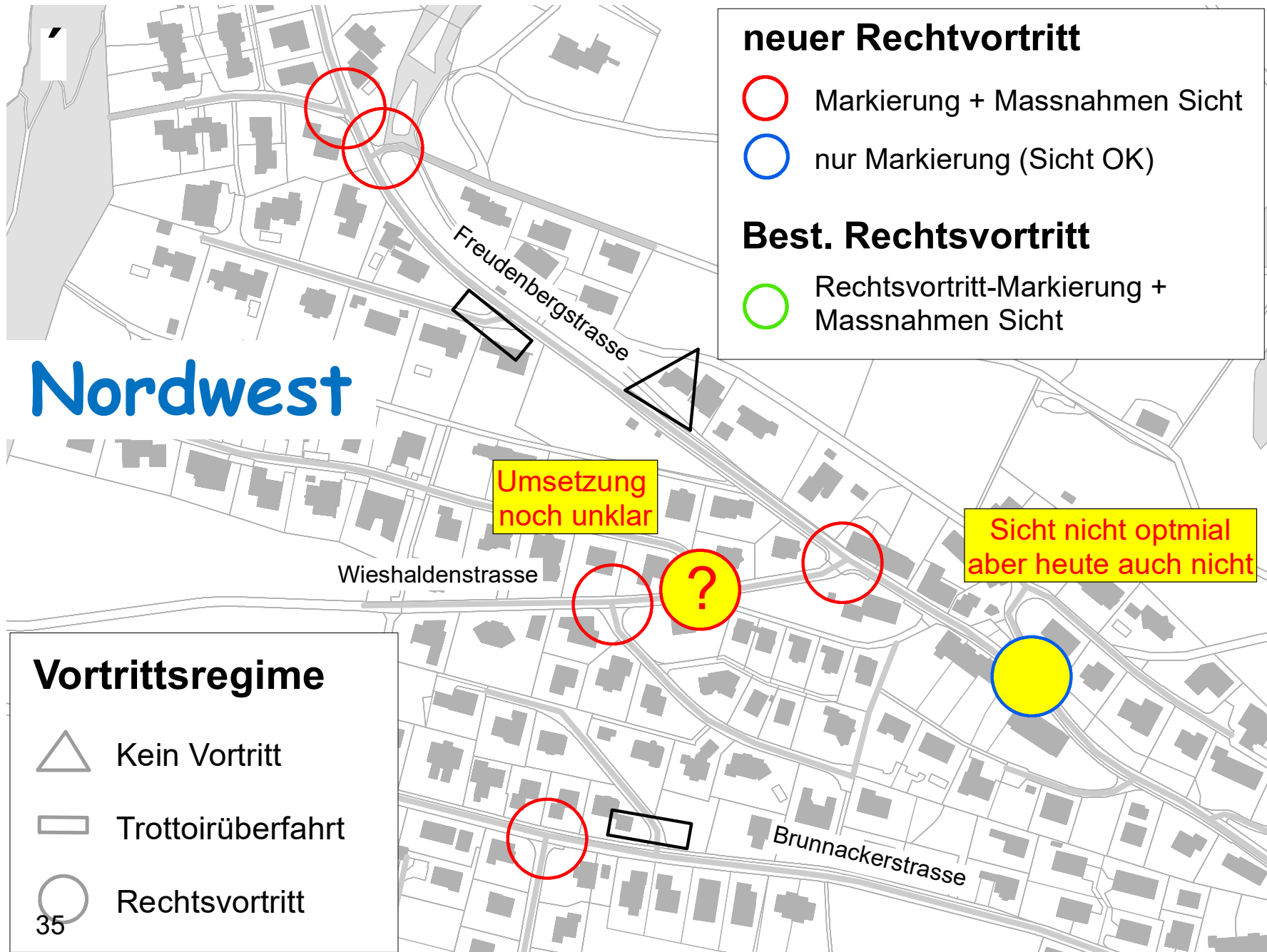
Best. Rechtsvortritt

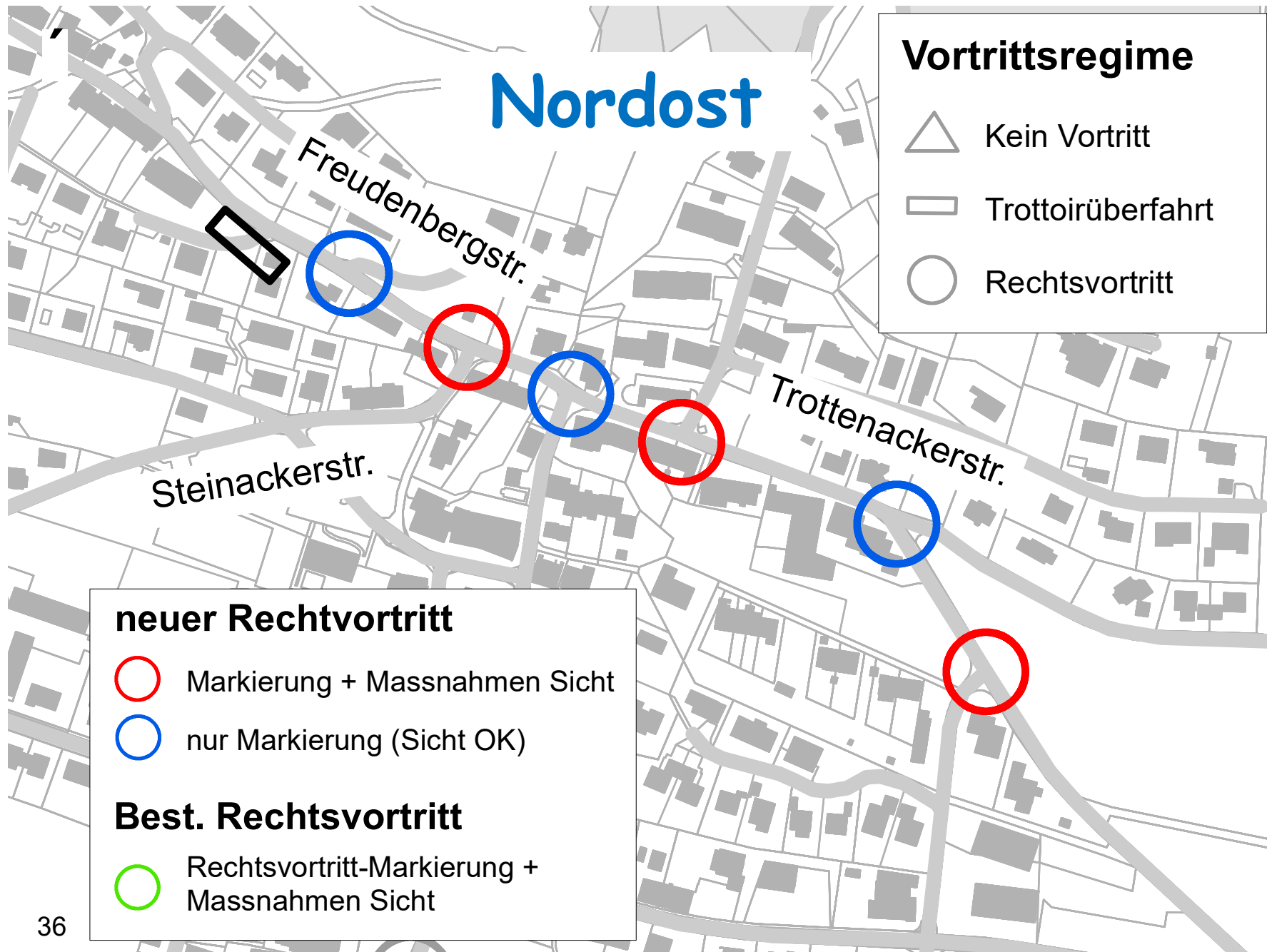
- Rechtsvortritt-Markierung + Massnahmen Sicht

Umsetzung
noch unklar

Sicht nicht optimal
aber heute auch nicht

Hecken schneiden





Vortrittsregime

- △ Kein Vortritt
- ▭ Trottoirüberfahrt
- Rechtsvortritt

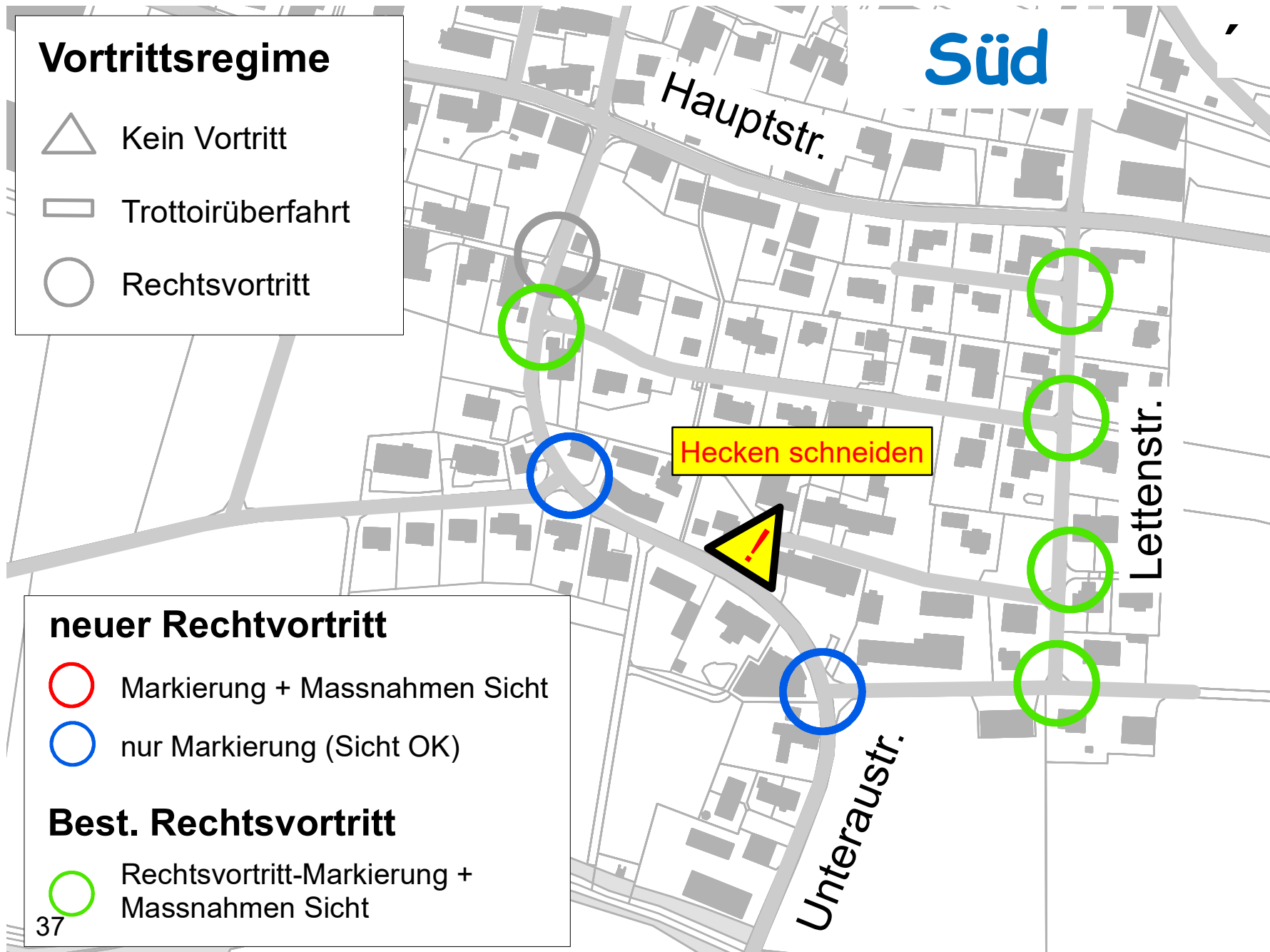
neuer Rechtsvortritt

- Markierung + Massnahmen Sicht
- nur Markierung (Sicht OK)

Best. Rechtsvortritt

- Rechtsvortritt-Markierung + Massnahmen Sicht

37



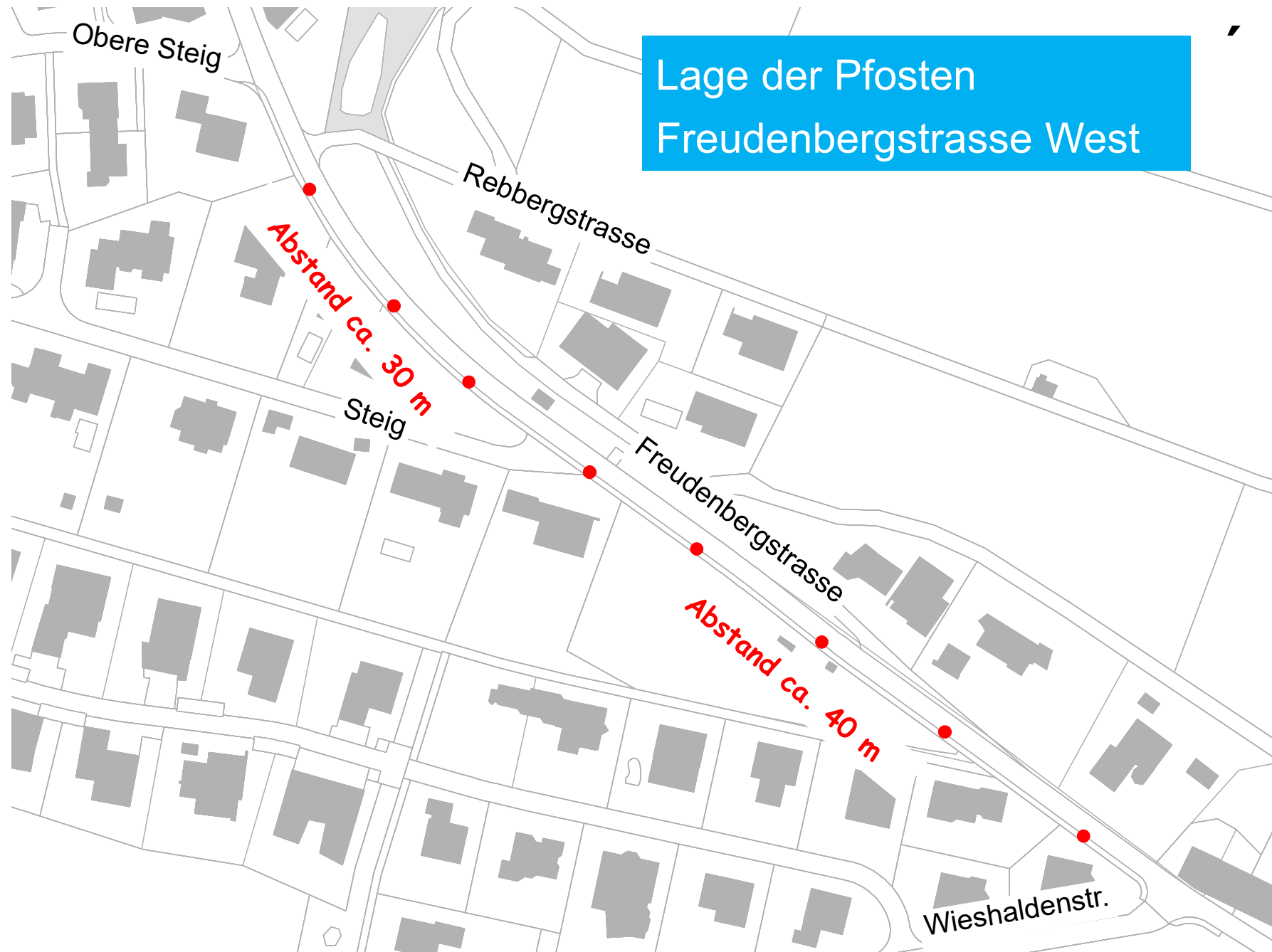
Massnahmen-Varianten

- I. Sichtbermen von Hindernissen befreien
- II. Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen
- III. **Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)**
- IV. Option: Verkehrsberuhigende Massnahmen (seitliche Einengungen)
- V. Tempo-30-Zonen

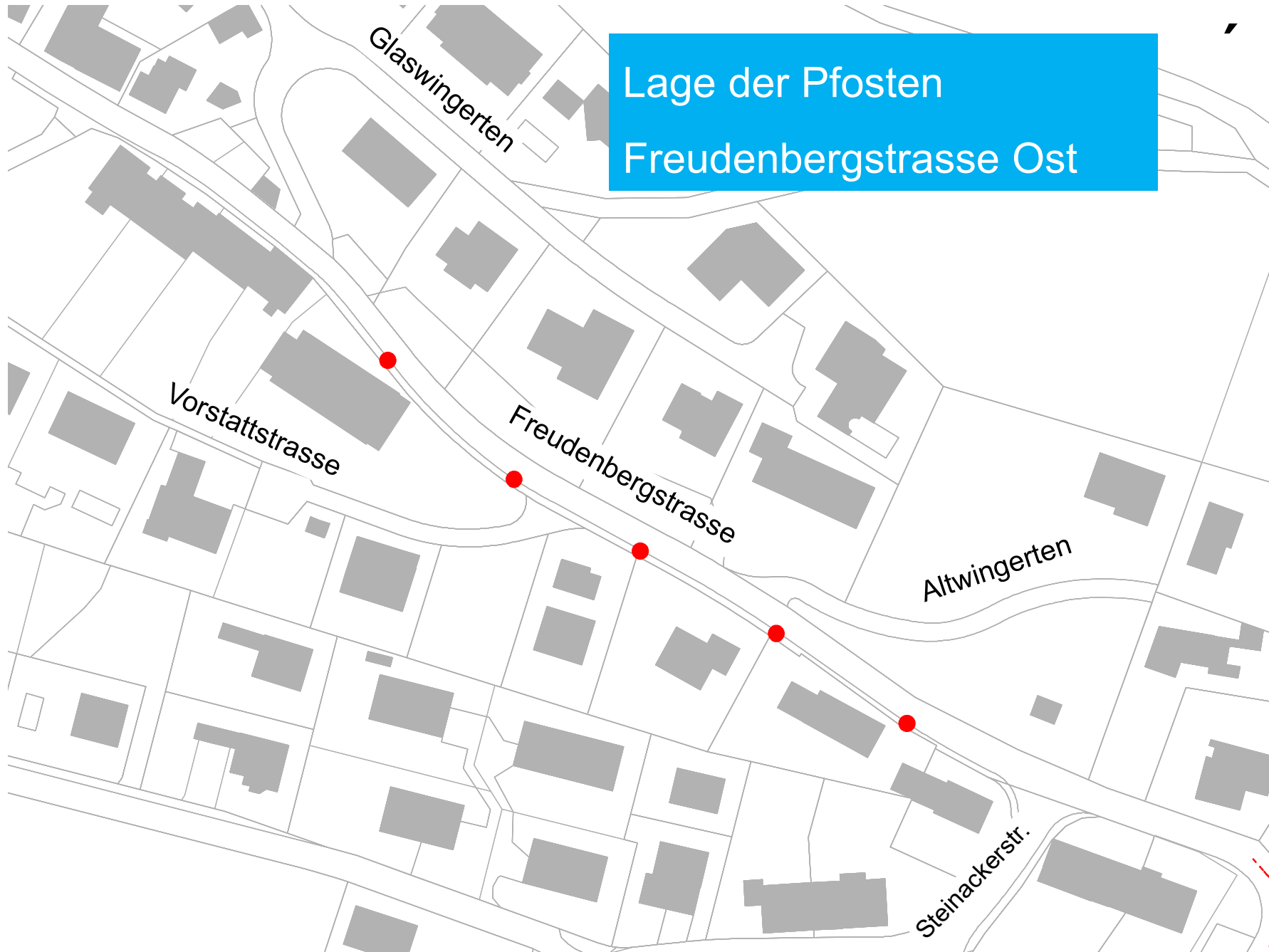
III. Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)

- Optische Verschmälerung Strassenraum
- Verhindern Überfahren Trottoir bei Ein- / Ausfahrten durch Pfosten vor / nach Liegenschaftsausgängen / -ausfahrten

Lage der Pfosten Freudenbergstrasse West



Lage der Pforten
Freudenbergstrasse Ost



Massnahmen-Varianten

- I. Sichtbermen von Hindernissen befreien
- II. Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen
- III. Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)
- IV. Option: Verkehrsberuhigende Massnahmen (seitliche Einengungen)
- V. Tempo-30-Zonen

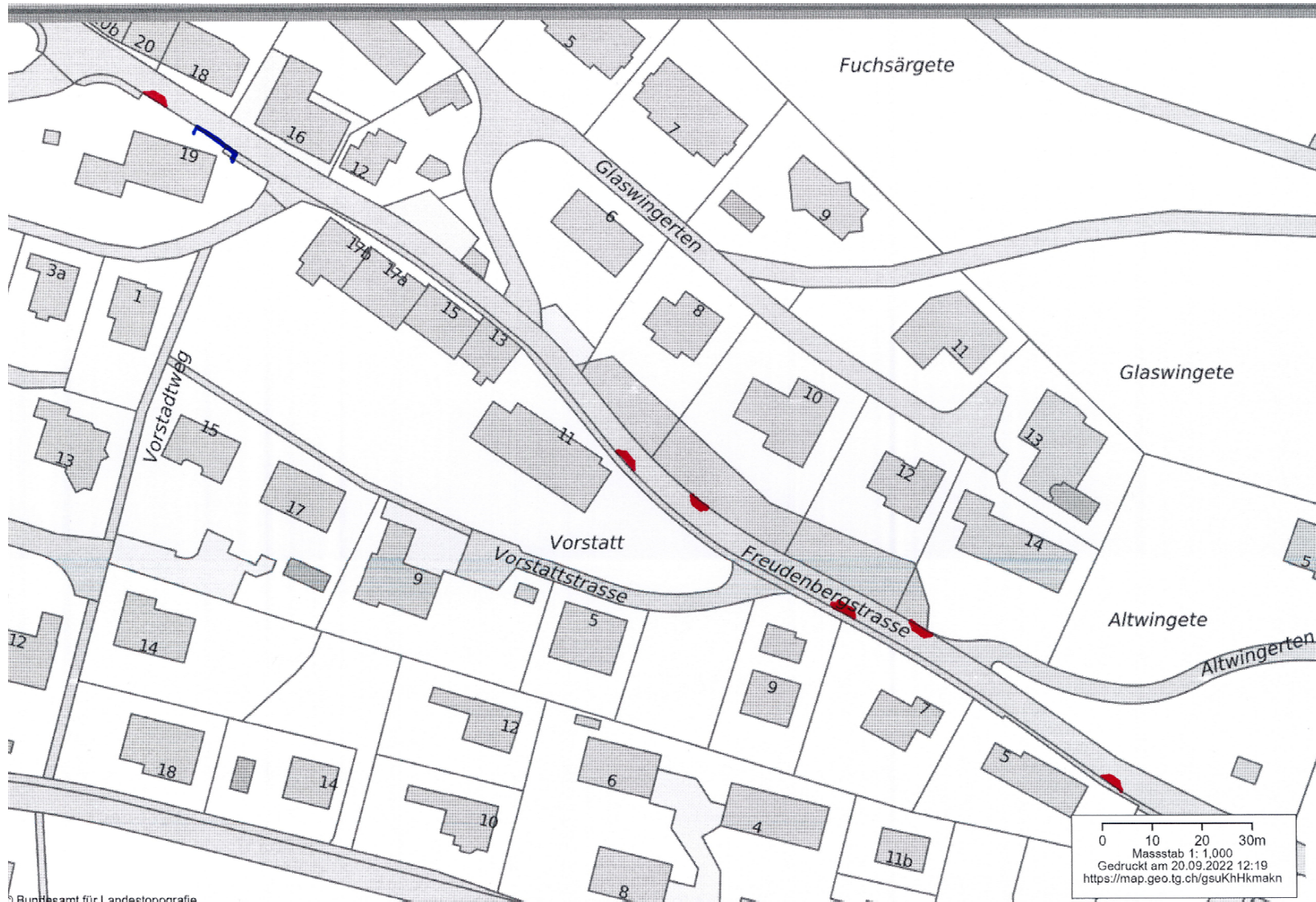
Option Seitliche Einengungen / Horizontalversatz

- Aktuell nicht vorgesehen
- Alternativ zu Pfosten
- Zusätzliche Verkehrsberuhigung
- Allenfalls ergänzend zu Tempo-30

Ansatz seitliche Einengungen



Ansatz Massnahmen Freudenbergstrasse Ost



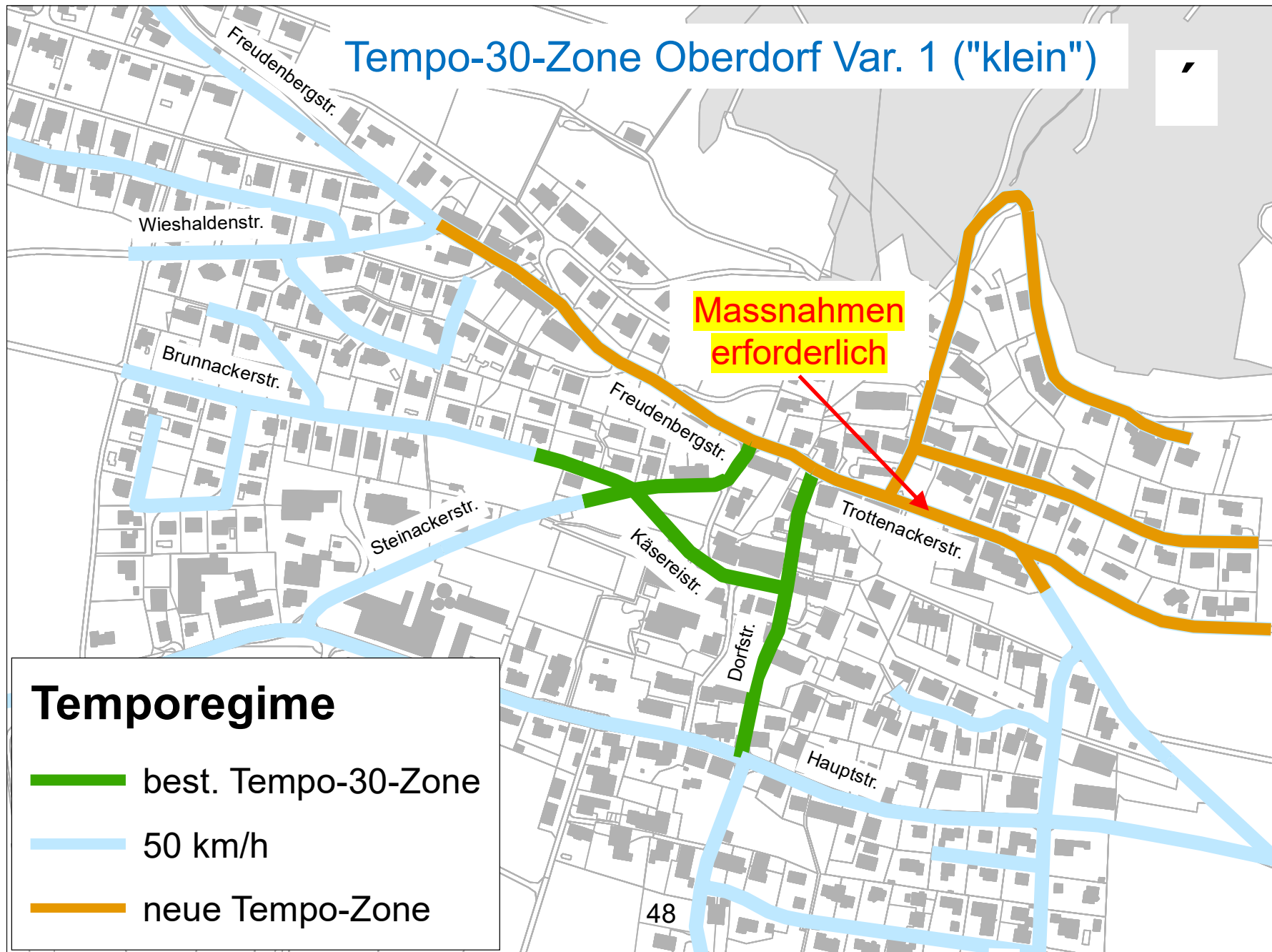
Massnahmen-Varianten

- I. Sichtbermen von Hindernissen befreien
- II. Vortrittsregelungen anpassen resp. vereinheitlichen
- III. Pfosten bei Trottoir setzen (Freudenbergstrasse)
- IV. Option: Verkehrsberuhigende Massnahmen (seitliche Einengungen)
- V. Tempo-30-Zonen

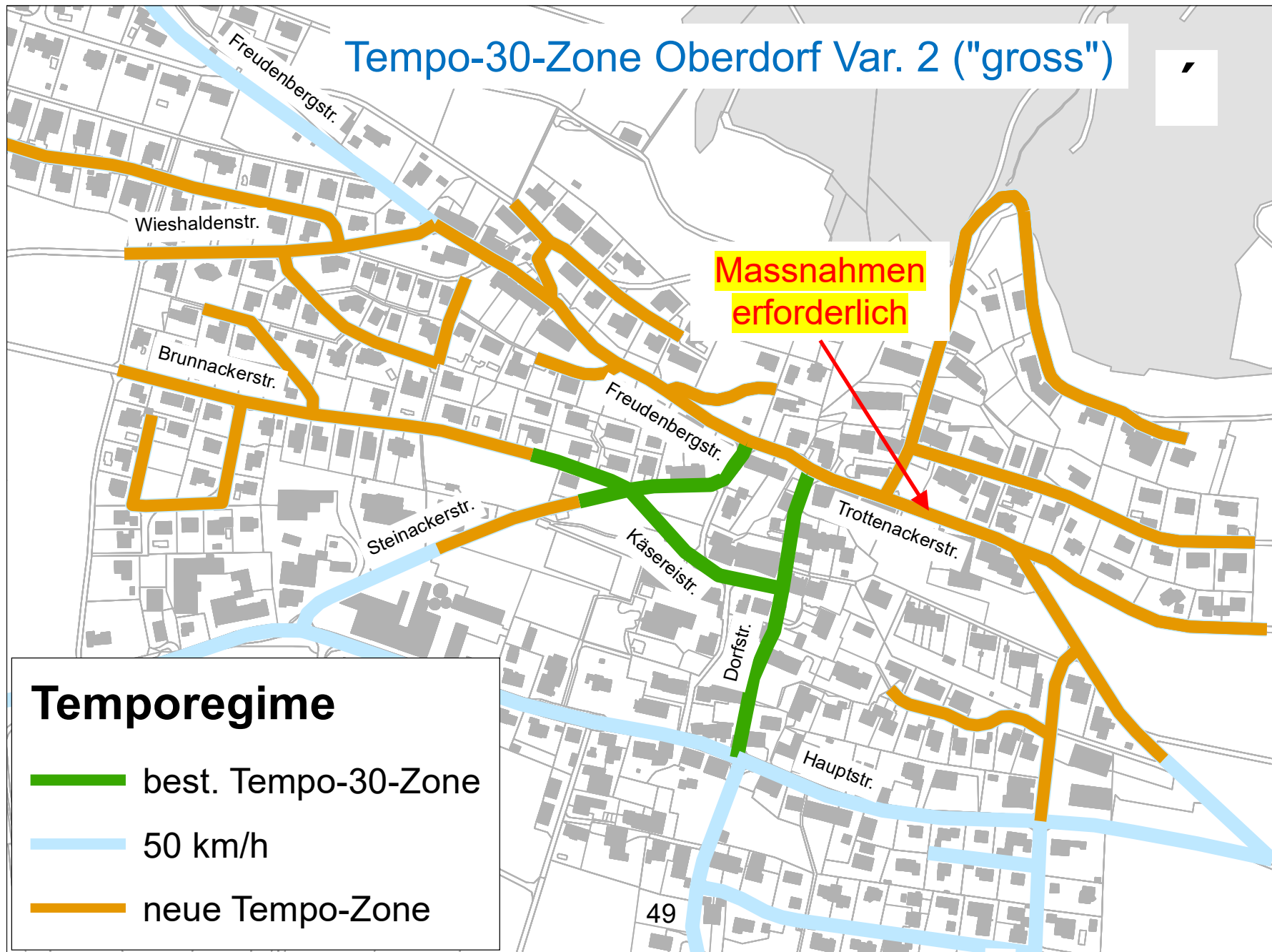
V. Tempo-30-Zonen

- Machbarkeit gegeben (gesetzliche Voraussetzungen)
- Zweckmässigkeit gegeben (Verkehrssicherheit)
- Zusätzliche Reduktion der Geschwindigkeiten
- Rechtsvortritt wo möglich umsetzen
- Teilweise Massnahmen erforderlich

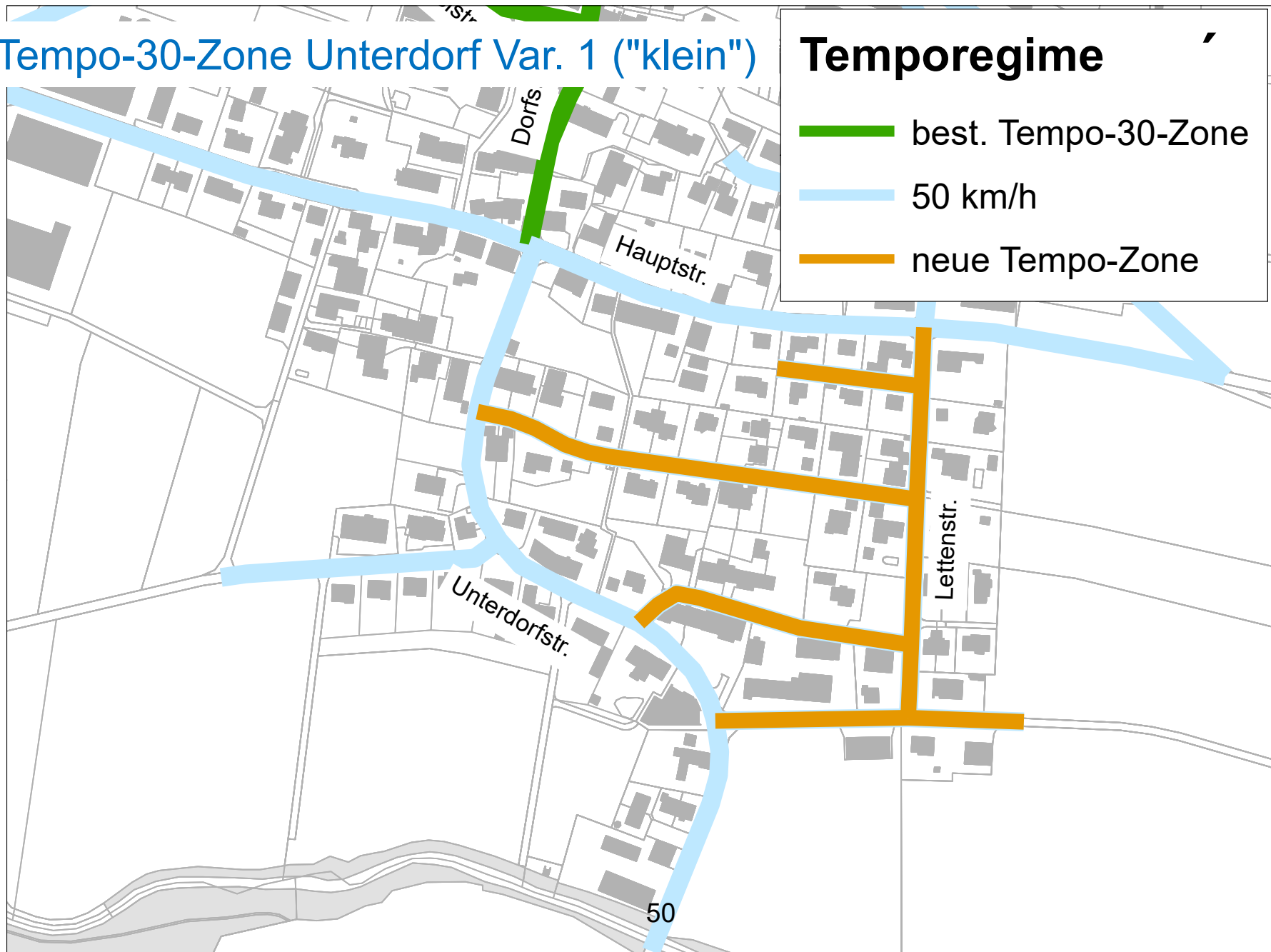
Tempo-30-Zone Oberdorf Var. 1 ("klein")



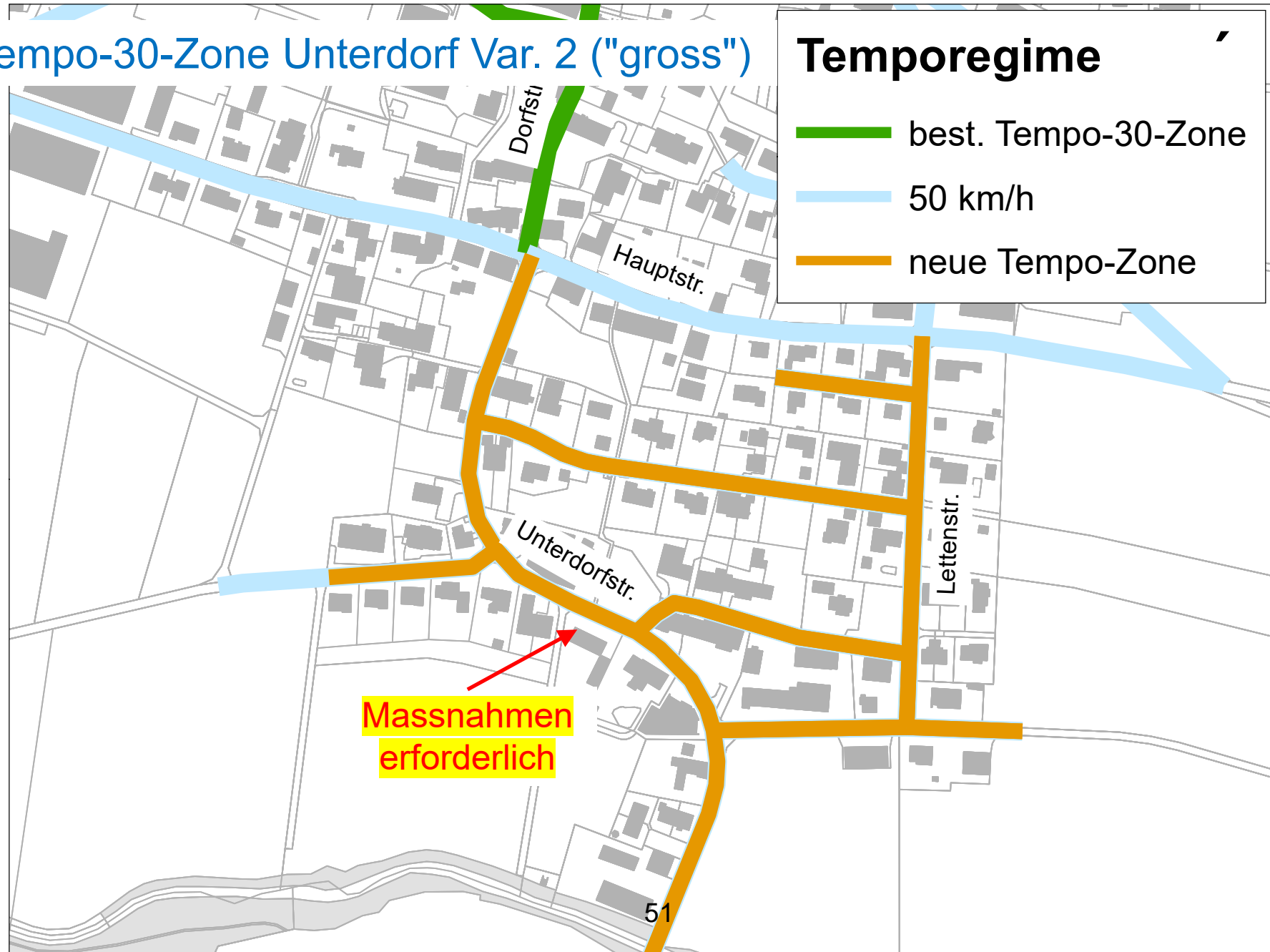
Tempo-30-Zone Oberdorf Var. 2 ("gross")



Tempo-30-Zone Unterdorf Var. 1 ("klein")

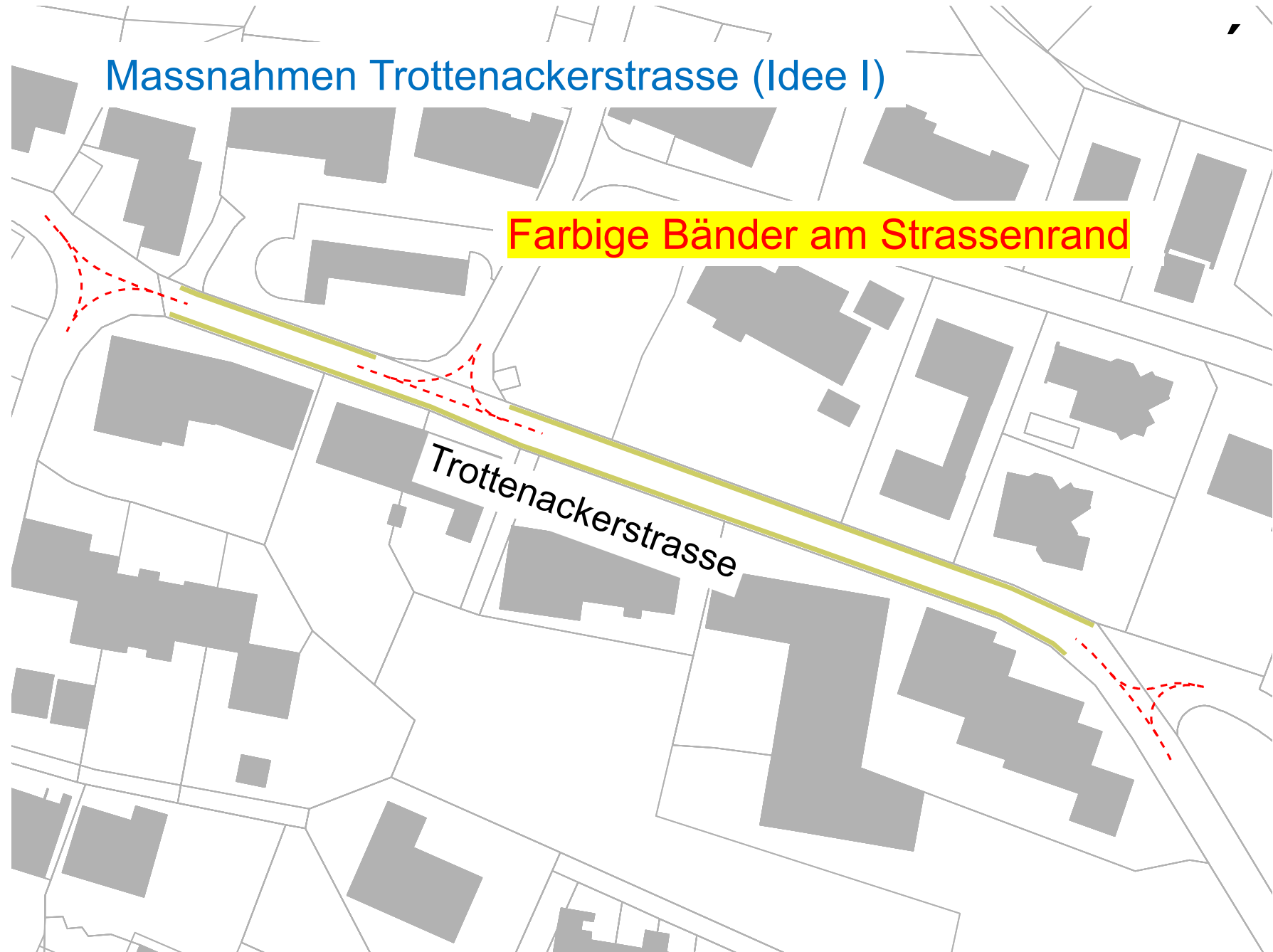


Tempo-30-Zone Unterdorf Var. 2 ("gross")



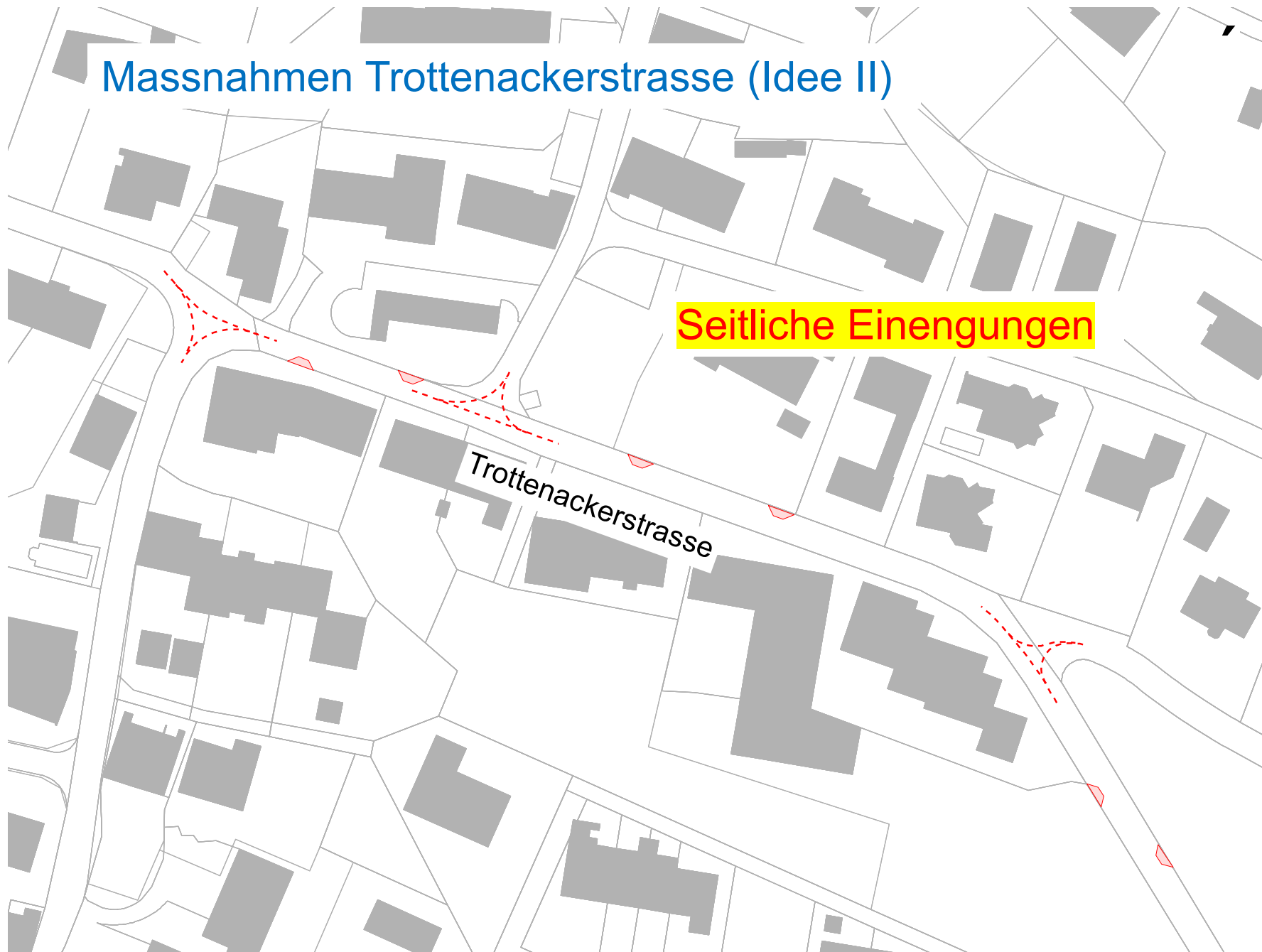
Massnahmen Trottenackerstrasse (Idee I)

Farbige Bänder am Strassenrand



Massnahmen Trottenackerstrasse (Idee II)

Seitliche Einengungen



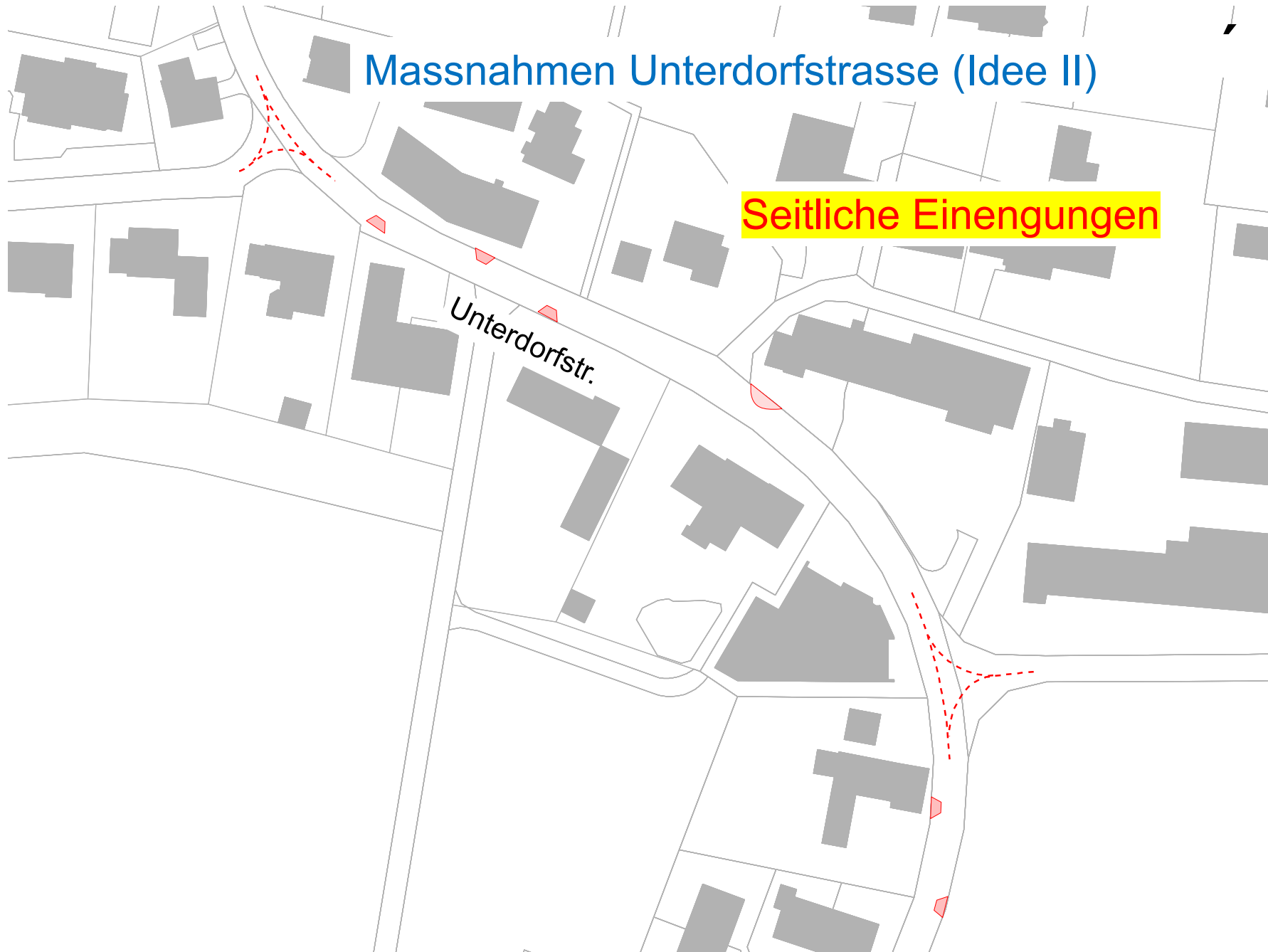
Massnahmen Unterdorfstrasse (Idee I)

Farbige Bänder am Strassenrand

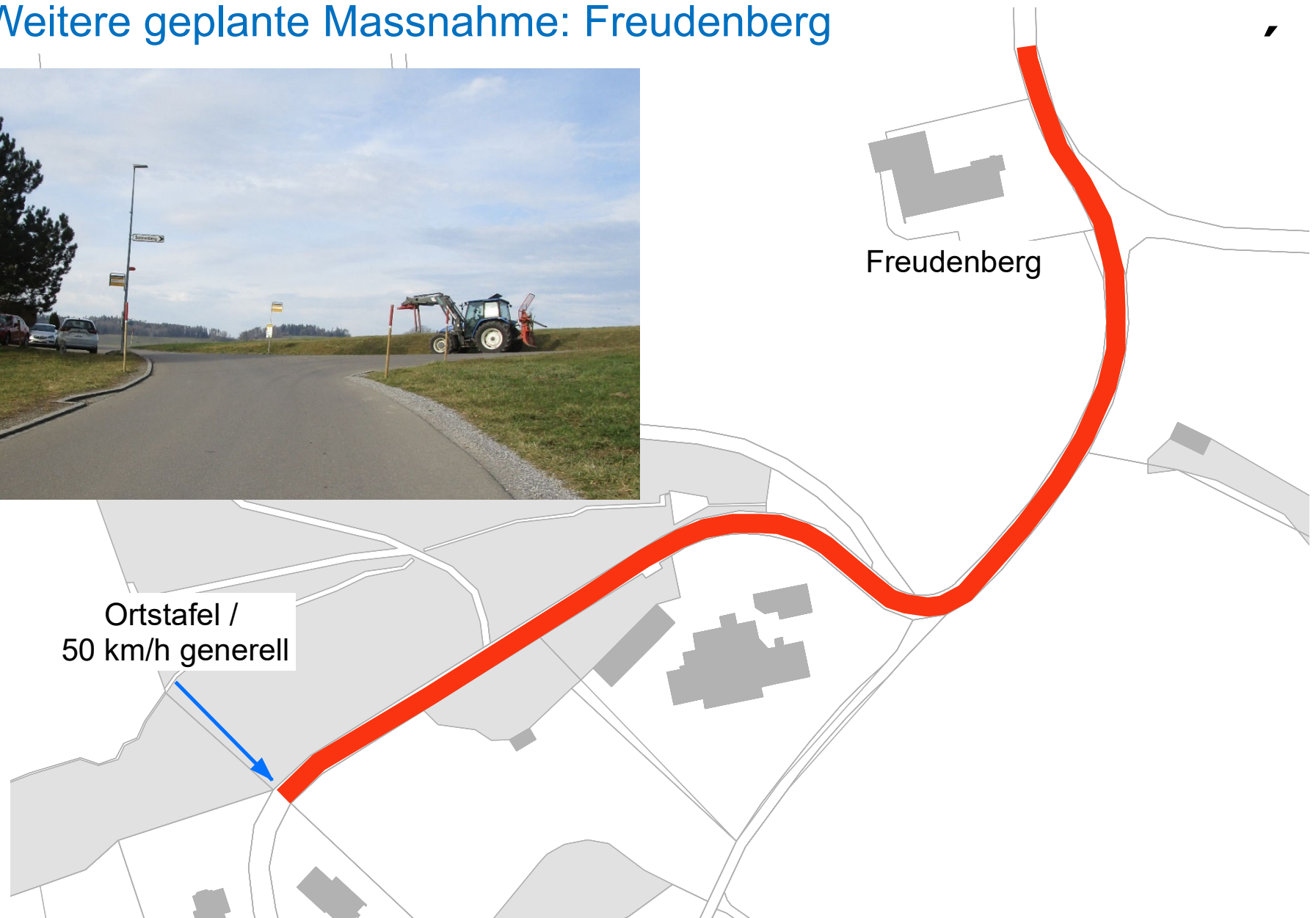


Massnahmen Unterdorfstrasse (Idee II)

Seitliche Einengungen



Weitere geplante Massnahme: Freudenberg



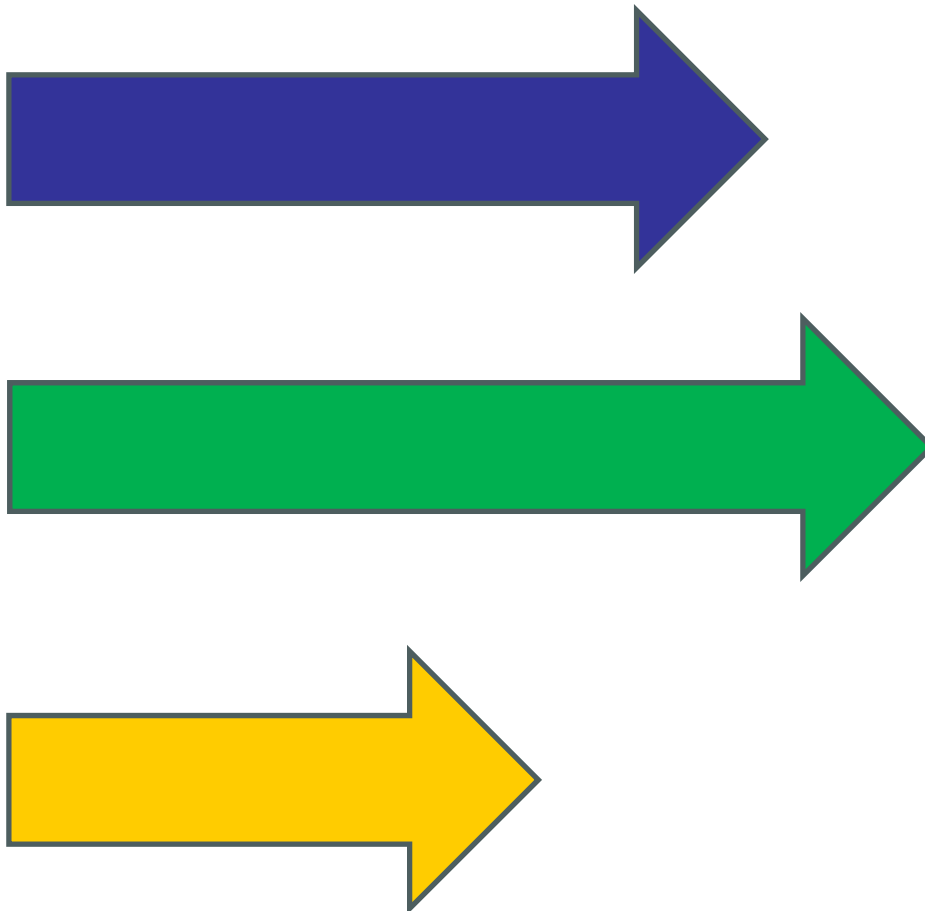
Weitere Massnahme Freudenberg

- Reduktion der signalisierten Geschwindigkeit
- Angestrebtes Tempolimit: $V_{sig} = 60 \text{ km/h}$
- Ausdehnung bis Ortseingang
- Grundsätzliches Einverständnis vom Kanton vorhanden
- Verkehrsgutachten notwendig (in Planung)
- Definitive Verfügung durch Kanton
- Zusätzlich Sichteinschränkungen beheben

Sichteinschränkungen beheben



5. Weiteres Vorgehen



14. November 2023	Informationsveranstaltung
Bis 31. Januar 2024	Vernehmlassung
Bis Frühling 2024	Auswertung
Bis September 2024	Ausarbeitung Projekt
Gemeindeversammlung 28. November 2024	Kreditvorlage

Aktuelle Projekte



6. Fragen, Diskussion



Herzlichen Dank für Ihr Erscheinen

